

产品名称	车载定位终端	编制部门	技术中心	版本修订	22-1
产品型号	SHJJ-ML404	文件标准号		JJJSJ-22-08-01	

1 产品概述

车载定位终端 SHJJ-ML404（以下简称“终端”）是依据 JT/T 808-2013 《道路运输车辆卫星定位系统车载终端通讯协议及数据格式》等标准推出的一款4G车辆监控定位终端，可为用户提供高精度位置服务信息，提高车辆运营管理水平。

1.1 主要功能简述

1.1.1 实时位置查询

通过内置的定位模块可将终端的时间、经度、纬度、速度、高程和方向等状态信息，实时上传到平台。

1.1.2 定时信息上报

可调整终端信息上传时间间隔（最小上传1s），低功耗条件下5分钟上传一次。

1.1.3 盲区补报

当终端处于通信环境较差或与服务平台断开连接时，会自动保存定位结果，待环境改善后，终端自动将位置信息上传至平台（支持不少于 5000 条信息存储）。

1.1.4 电子围栏

设置电子围栏区域后，当终端不在设置区域内时，平台将进行报警。

1.1.5 报警功能

报警功能包括：超速报警、碰撞与侧翻预警、越界报警、主电断电报警、熄火上报等功能。

1.1.6 低功耗模式

终端检测到车辆长时间熄火或静止状态时，进入低功耗状态每5分钟上报一次位置信息。

1.1.7 远程控制

可通过位置服务平台和短信两种方式向终端发送指令，进行参数配置和信息查看等。

1.1.8 ACC 检测

终端可通过外接 ACC 线束和内置芯片判断两种方式，来监测车辆启动或熄火状态。

1.1.9 远程升级

可通过平台端对终端进行远程升级。

1.1.10 惯导功能

终端内部集成惯性导航模块，当卫星信号变弱或丢失时，利用惯性导航技术，可在一定时间内对车辆进行定位、测速和测姿，弥补了卫星系统受环境影响的缺点。

1.2 产品性能参数

表 1 SHJJ-ML404 产品性能参数

项目	SHJJ-ML404
通信模式	4G cat. 1
卫星信号	BDS B1 、 GPS L1
水平定位精度	$\geq 2.0\text{m}$ (CEP)
是否支持惯导	否
测速精度	$\leq 0.1\text{m/s}$ (车速 120km/h)
物理接口#	Fakra 天线接口*2; DC 供电口*1 (RS232需定制)

供电范围	DC 9~36V
工作电流	20~30mA@24V (休眠 15~20mA@24V)
内置锂电池	3.7V400mAh
工作温度	-20℃~+75℃
存储温度	-35℃~+85℃
结构尺寸	(57*24*78mm) ± 2mm
质 量	115g

#终端物理接口及定义如下：



图 1 物理接口序号

表 2 物理接口定义及形式

接口形式	序号	接口定义	接口形式	序号	接口定义
Fakra 公座	1	GNSS 天线	4pin 接口	a	GND
Fakra 公座	2	GPRS 天线		b	ACC
红灯	3	通信指示灯		c	GND
蓝灯	4	定位指示灯		d	V+

1.3 产品实物图

